

Instrukcja użytkowania Sparta E-Motion

Spis treści:

- 1.Przegląd części
 - 1.1 Obsługa kierownicy
 - 1.2 Ładowarka do zestawu baterii
- 2.Display
 - 2.1 Funkcje display'a
 - 2.2 Przesuwanie display'a
- 3.Uchwyt napędu i hamulce ręczne
 - 3.1 Uchwyt napędu
 - 3.2 Hamulce ręczne
- 4.Zestaw baterii i ładowarka
 - 4.1 Ładowanie baterii
 - 4.2 Zdejmowanie baterii
 - 4.3 Zakładanie baterii
- 5.Zasięg
- 6.Dane techniczne
- 7.Warunki gwarancji i wymogi prawne

1.Przegląd części

1.1 Obsługa kierownicy

- A Urządzenie obsługi
- B Uchwyt napędu
- C Hamulce ręczne

1.2Ładowarka baterii

- A Podłączenie ładowania
- B Klucz
- C Punkt kontaktowy stacji dokującej
- D Podłączenie ładowania
- E Wtyczka ładowarki
- F Ładowarka
- G Dioda

2. Display

2.1Funkcje display'a

- A Włączanie i wyłączanie wspomagania
- B Zmiana ustawień poziomów wspomagania
- C Wskaźnik naładowania baterii
- D Wskaźnik poziomu wspomagania

Rower elektryczny wyłącza się samoczynnie, gdy nie jest używany dłużej niż 10 minut.

A Włączanie i wyłączenia wspomagania

Wspomaganie włącza i wyłącza się odpowiednio za pomocą przycisku On/Off. Wspomaganie może zostać włączone/wyłączone w każdym momencie, także podczas jazdy. Aby włączyć wspomaganie należy przytrzymać przycisk On/Off przez sekundę. Aby wyłączyć, należy przytrzymać przycisk 3 sekundy.

B Zmiana ustawień poziomów wspomagania

Wspomaganie może być stopniowo zwiększane lub zmniejszane przy użyciu odpowiednio przycisku + lub – (Power Mode). Rower posiada 5 stopni wspomagania. Wyjściowo wspomaganie ustawione jest na stopień 3.

C Wskaźnik naładowania baterii

Stopień naładowania baterii pokazany jest na display'u za pomocą 5 diod LED.

D Wskaźnik poziomu wspomagania

Poziom wspomagania pokazany jest na display'u przy pomocy 5 diod LED

Uwaga

Podczas użycia napędu lub jazdy na wyższych poziomach wspomagania, stan naładowania baterii może zmniejszyć się nawet o dwa do trzech stopni. Jednak realny stan baterii może różnić się od stanu wyświetlanego na display'u. W celu uzyskania faktycznego stanu baterii należy przełączyć wspomaganie na najniższy poziom.

Tabela:

Liczba świecących się diod LED:

na baterii	na display'u	stopień naładowania
4 (4x zielona)	5	80-100%
3(3x zielona)	4	60-80%
2(2x zielona)	3	40-60%
1(1x zielona)	2	20-40%
1(1x czerwona)	1	0-20%

W modelach z wyjmowaną baterią stan naładowania baterii pokazany jest również na samej baterii. W celu odczytania stanu baterii należy wcisnąć przycisk (A).

2.2 Przesuwanie display'a

Display może być przesuwany na kierownicy w prawo lub lewo odpowiednio po poluzowaniu śruby.

3. Uchwyt napędu i hamulce ręczne

3.1 Uchwyt napędu

Na lewo od display'a znajduje się uchwyt napędu, który może być użyty jak tylko włączone zostanie wspomaganie.

Aby „dodać gazu” należy przekreślić uchwyt od siebie na zewnątrz.

Podczas pierwszego użycia należy ostrożnie wypróbować uchwyt napędu, aby zapoznać się z jego mocą.

Napęd oferuje dodatkowe wspomaganie, które może zostać użyte w następujący sposób:

- jako dodatkowe wspomaganie podczas przesuwania roweru/ wyjmowania z piwnicy

- jako dodatkowe wspomaganie podczas ruszania

Podczas ruszania można osiągnąć prędkość do 6km/h bez pedałowania. Następnie należy samodzielnie naciskać na pedały, aby utrzymać wspomaganie.

- Jako dodatkowe wspomaganie podczas jazdy

Napęd może podczas jazdy dać wspomaganie dodatkowy impuls. Jest to szczególnie praktyczne podczas podjazdów pod górę. Impuls ten jest najmocniej wyczuwalny przy użyciu niskiego stopnia wspomagania.

3.2 Hamulce ręczne

Hamulce ręczne wyposażone są w funkcję ochronną. Podczas użycia hamulców, automatycznie wyłącza się napęd.

4. Zestaw baterii i ładowarka

4.1 Ładowanie baterii

1. Podłączyć ładowarkę (A) do prądu
2. Wtyczkę (B) ładowarki podłączyć do punktu kontaktowego baterii (C)

Gdy rower elektryczny podłączony jest do ładowarki, pali się na niej dioda (E).

Całkowity czas ładowania wynosi 5 godzin. W modelach z wyjmowaną baterią może być ona ładowana zarówno na rowerze jak i osobno po wyjęciu.

Podczas ponownego montowania baterii na rowerze należy zwrócić uwagę na punkty kontaktowe stacji dokującej (F).

Zalecenia:

- Baterię należy ładować tylko za pomocą oryginalnej ładowarki dostarczonej w zestawie.
- Przed pierwszym użyciem roweru należy całkowicie naładować baterie.
- Po całkowitym naładowaniu baterii ładowanie samoczynnie się zakończy.
- W celu naładowania baterii nie musi być ona zawsze do końca wyładowana. Bateria będzie w dobrym stanie wówczas, gdy po każdorazowym użyciu roweru zostanie on naładowany.
- Wyładowana bateria, która nie zostanie naładowana może ulec uszkodzeniu.
- Po dłuższym czasie nieużywania roweru należy całkowicie naładować baterię a następnie odłączyć ładowarkę. Baterie te należy jednak ładować co najmniej co 2 miesiące przez 2 godziny.
- Należy zwrócić uwagę, aby ładowanie baterii miało miejsce w granicach temperatur 0-45 stopni. Przedłuża to żywotność baterii oraz zwiększa ich wydajność.

Wskazówki ostrożności:

Proszę dokładnie przeczytać poniższe wskazówki ostrożności. Sparta nie odpowiada za wypadki lub błędy będące wynikiem nieprawidłowego użytkowania roweru elektrycznego.

- Należy upewnić się, że podczas ładowania baterii nie dojdzie do zwarcia.
- Nie należy umieszczać baterii w miejscach gorących lub ogniu.
- Należy uważać, aby nie upuścić lub uszkodzić baterii w inny sposób.
- Nie należy umieszczać baterii w wodzie lub innym płynie.
- Baterie należy trzymać z dala od dzieci.
- Nie należy otwierać baterii, są one opieczętowane. Przy uszkodzeniu pieczęci, gwarancja przepada.
- Nie należy napełniać ładowarki płynami lub elementami metalowymi.
- Nie należy dotykać ładowarki mokrymi rękoma.

- Nie należy dotykać ładowarki podczas uderzeń pioruna
- Nie należy używać ładowarki w mokrym otoczeniu.
- Nie należy stosować ładowarki do innych celów niż ładowanie baterii roweru elektrycznego.
- Podczas ładowania należy zwrócić uwagę na dobrą wentylację.
- Nie należy podłączać ładowarki do prądu, gdy nie będzie ona używana.
- Nie należy ładować baterii w pełnym słońcu.
- Nie należy nigdy otwierać silnika.

Granice temperatur:

Ładowanie	min. 0 stopni	max. 45 stopni
Stosowanie wspomagania	min.-15 stopni	max. 45 stopni
Składowanie (stan naładowania 60-80%)	min.-10 stopni	max. 35 stopni

4.2 Zdejmowanie baterii

Baterie zabezpieczone są przed kradzieżą za pomocą zamka.

- Klucz (A) należy umieścić w zamku i przekręcić o 180 stopni.
- Należy upewnić się, że zaślepka zamka jest zamknięta.

- Pociągnąć ku górze uchwyt w tylnej części baterii
- Ostrożnie wysunąć baterie z bagażnika.

4.3 Zakładanie baterii

- Ostrożnie wsunąć baterie w bagażnik. Zwrócić przy tym uwagę na punkty kontaktowe baterii i stacji dokującej.
- Przycisnąć do dołu uchwyt z tyłu baterii tak, aby zaskoczył.
- Zabezpieczyć baterie kluczem

5. Zasięg

Zasięg (30-70 km) zależy od następujących czynników:

- poziomu wspomagania
- temperatury otoczenia
- siły wiatru
- ciśnienia w oponach
- prędkości jazdy
- ciężaru kierowcy i bagażu
- sposobu jazdy
- stanu nawierzchni
- ruszania na wysokich biegach

Wraz z wiekiem baterii jej zasięg zmniejsza się.

6. Dane techniczne

Masa i wydajność

Specyfikacja

Baterie	10 Ah Li-Ion, 24 V
Masa baterii	3 kg
Masa silnika	2,4 kg
Maksymalna wydajność	250 W
Czas ładowania	5 godzin
Najwyższa prędkość przy użyciu wspomagania	25km/h

7. Warunki gwarancji i wymogi prawne

Dostawca baterii udziela gwarancji na możliwe błędy konstrukcyjne oraz materiały przy dotrzymaniu następujących warunków:

- przedstawieniu dowodu zakupu lub gwarancji. Okres gwarancyjny obowiązuje od dnia zakupu.
- Sparta nie bierze odpowiedzialności za wypadki i błędy będące wynikiem nieprawidłowego użytkowania roweru elektrycznego lub jego części

Okres gwarancyjny:

Część:	Czas trwania:
rama	10 lat
widelec przedni z amortyzatorem	2 lata
System napędowy	2 lata
Baterie	2 lata
Display	2 lata
pozostałe części	rok

- Normalny zamek rowerowy jest wykluczony z gwarancji
- Nie należy czyścić roweru urządzeniem pod ciśnieniem. Mocny strumień wody mógłby uszkodzić elektronikę roweru. W takim wypadku gwarancja traci ważność.

Wymogi prawne

W myśl europejskich przepisów prawa opisane urządzenie jest rowerem, ponieważ spełnia on następujące wymagania:

- powyżej 6 km/h wspomaganie jest aktywne pod warunkiem, że kierowca naciska na pedały
- wspomaganie jest aktywne do prędkości 25km/h
- Najwyższa wydajność wynosi 250 watów

Ochrona środowiska

W myśl regulacji ochrony środowiska zalecane jest oddanie zużytych lub uszkodzonych baterii do specjalistycznego sklepu. Jest on zobowiązany do przyjęcia baterii i zadba o dalsze unieszkodliwienie baterii przez producenta.

Regularny przegląd i usuwanie uszkodzeń

Rower elektryczny wymaga regularnych przeglądów w określonych odstępach czasu. Sprzedawca może doradzić i poinformować Państwa w kwestii optymalnego zużycia roweru. W przypadku pytań lub problemów dotyczących roweru należy skontaktować się ze sprzedawcą.